



Slotbijeenkomst Koersdocument Groot Merwede

9 september 2025

}}}
Tertium

Verlag

Inleiding

Op dinsdag 9 september 2025 organiseerde Tertium in opdracht van de gemeente Nieuwegein een bijeenkomst over het Koersdocument Groot Merwede. De bijeenkomst vond plaats in het Petanquecentrum in de Galecopperzoom. Onder de circa 85 bezoekers bevonden zich veel bewoners uit Galecop, Huis de Geer, Blokhoeve en Zuilenstein, net als enkele vertegenwoordigers van belangenorganisaties.

De avond startte met een informatiemarkt. Op grote posters waren de adviezen weergegeven die in eerdere fases van het participatietraject (bijeenkomsten, workshops en een enquête) zijn opgehaald. Daarbij stond ook vermeld of de gemeente deze adviezen in het Koersdocument heeft verwerkt (of waarom niet). Medewerkers van de gemeente en Tertium gingen met bezoekers in gesprek en noteerden aanvullende opmerkingen.

Na de informatiemarkt volgden plenaire presentaties. Wethouder Ellie Eggengoor sprak via een videoboodschap over het belang van Groot Merwede voor de toekomst van Nieuwegein. Vervolgens gaven Michiel Hulshof en Suzie Horjus (Tertium) een overzicht van de adviezen die de afgelopen maanden naar voren kwamen. Projectleider Riëtte Zonnenberg en programmamanager Dionne Baaré lichtten namens de gemeente de inhoud en betekenis van het Koersdocument toe.

Daarna verzorgde Huub Kloosterman (UrbanXchange) een korte sfeerimpressie van het toekomstige leven in Groot Merwede. Judith Koster (BGSV) presenteerde aansluitend het Koersdocument, waarin zij benadrukte dat veel adviezen van bewoners en organisaties een plaats hebben gekregen.

Daarop volgde een vragenronde, waarin verschillende thema's aan bod kwamen, zoals verkeer en parkeren in Galecop, de bouwhoogtes, het behoud van groengebieden, de verplaatsing van sportvelden en de gevolgen voor luchtkwaliteit en verkeer. Vanuit Duurzaam Nieuwegein werd daarnaast aandacht gevraagd voor tijdig onderzoek naar groenbehoud en onderzoek naar natuurwaarden rondom het gebied Dwelfsloot bij de tramremise.

De gemeente benadrukte dat het koersdocument een richtinggevend document is en geen formeel ruimtelijk plan. De gemeenteraad behandelt het document in november 2025. Bij de verdere uitwerking volgen nieuwe participatiemomenten. De verwachting is dat de eerste gronden rond 2030 beschikbaar komen en dat de bouw van woningen kan starten rond 2032.

Overzicht van vragen en antwoorden

Vraag: Wordt er nog apart met bewoners van Galecop gesproken over verkeer en parkeerbeleid?

Antwoord: Dit is nog maar de start. Het koersdocument is geen formeel ruimtelijk plan. Bij de planvorming volgen zeker nog participatiemomenten, ook over het parkeerbeleid als dat verandert.

Vraag: Komt er ook een COA-locatie in dit gebied?

Antwoord: Dit soort zaken zijn in deze fase nog helemaal niet aan de orde.

Vraag: Wanneer kunnen bewoners meepraten over de Rijnenburglijn? Komt er een halte voor Galecop?

Antwoord: De huidige MIRT-verkenning gaat over de Merwedelijn. Voor de Rijnenburglijn is nog geen onderzoek gestart. Dat gebeurt pas als er zicht is op voldoende financiering voor die lijn. Zodra dat het geval is zal in een MIRT-verkenning van alles worden uitgezocht, ook de verschillende haltekeuzes.

Vraag: Als er 30.000 nieuwe inwoners komen die minder vaak een auto hebben, moet het ziekenhuis dan niet blijven?

Antwoord: We hebben dit inderdaad besproken met het Antonius Ziekenhuis en hun aandacht hiervoor gevraagd.

Vraag: Wie heeft de regie over dit plan?

Antwoord: Het koersdocument geeft de wethouder een mandaat om te onderhandelen. Voor zaken als bestemmingsplannen beslist de gemeente zelf, andere onderdelen hangen af van bestuurlijke afspraken.

Vraag: Kan een nieuwe gemeenteraad in maart het proces stopzetten?

Antwoord: In november behandelt de huidige raad het Koersdocument.

Vraag: Komt er in Groot Merwede alleen hoogbouw?

Antwoord: Rond OV-haltes komt hogere bouw, maar aan de kant van de bestaande wijken juist lagere.

Vraag: Wat gebeurt er met de Galecopperwetering en andere groengebieden? Het is de langste natuurvriendelijke oever van Nederland.

Antwoord: Waar de wielervedijk nu is zou een groen sportpark kunnen komen, maar dat staat nog niet vast. Ook hier moet extra onderzoek naar worden gedaan om te kijken naar natuurwaarde en eventuele natuurcompensatie.

Opmerking: Namens Duurzaam Nieuwegein: start nu al met onderzoek naar groenbehoud en compensatie, kijk ook naar historische waarden. Dwelfsloot is in nood.

Vraag: Wanneer start de bouw?

Antwoord: De gronden van Galecopperzoom komen rond 2030 beschikbaar. Doel is rond 2032 te starten met de eerste woningen.

Vraag: Wat betekent de verplaatsing van sportvelden naar een overkapping op de A2 voor luchtkwaliteit en verkeer?

Antwoord: Luchtkwaliteit is een belangrijk aandachtspunt. Groen moet bijdragen aan betere luchtkwaliteit, maar er zullen meer maatregelen genomen moeten worden. Dit wordt in de volgende fase verder onderzocht.

Vraag: Maakt hoogbouw de wijk niet onveiliger?

Antwoord: Groot Merwede krijgt een levendige mix van wonen, werken en voorzieningen met "ogen op straat", wat sociale veiligheid versterkt.

Vraag: Worden het allemaal appartementen en waarom autoluw?

Antwoord: Meer appartementen passen bij de bevolkingsopbouw en zorgen voor betaalbaarheid en kwaliteit. Een autoluwe opzet past daarbij.

Vraag: Wordt er rekening gehouden met verkeer door verplaatsing van de sportvelden?

Antwoord: Ja, dit wordt meegenomen in onderzoek.

Vraag: Moet er geen tramhalte bij de sportvelden komen?

Antwoord: Zulke vragen worden meegenomen in de MIRT-verkenning van toekomstige tramverbindingen.



Informatiemarkt: aanvulling op de adviezen

Op de informatiemarkt konden bezoekers zien welke adviezen zijn opgehaald op basis van de eerdere bijeenkomsten, workshops en bewonersenquête. Gevraagd werd om deze te bekijken, te controleren en eventuele aanvullingen toe te voegen. Over het algemeen herkenden de deelnemers de adviezen, en het aantal aanvullingen was dan ook beperkt. Hieronder geven wij de opbrengst weer.

Wonen en stedelijke ontwikkeling

Aanvullingen:

- Voldoende ‘starterswoningen’ met een prijs onder de 300.000 euro.
- Laat ouderen meedenken over het woningaanbod, ook met betrekking tot doorstroming en seniorenconcepten. Het NUZO Netwerk Utrecht zou hierin een rol kunnen spelen.

Autoluwe wijken

Aanvullingen:

- Laat bussen 77 en 74 (ook in de toekomst) doorrijden tot in Utrecht
- Los het waterbedeffect met betrekking tot parkeren niet op door hoge parkeertarieven in Galecop
- Denk ook aan de vele bestelbusjes bij het bepalen van een parkeernorm
- Leg een ondergronds parkeerterrein aan

Groen

Aanvullingen:

- Behoud natuurcompensatiegebied Dwefslot (bij het remiseterrein)

Voorzieningen en leefbaarheid

Aanvullingen:

- Concrete aanvullingen op de gewenste voorzieningen voor de nieuwe wijk: een bibliotheek, een expositieruimte voor kunst, een bioscoop.
- Oproep aan de gemeente Nieuwegein om ook te zorgen voor voldoende faciliteiten voor binnensporten (sporthallen), gezien de verwachte inwonersgroei.

- De vraag om niet alleen na te denken over jongerenvoorzieningen, maar ook over seniorenvoorzieningen.

Ruimtelijke samenhang en verbinding

Geen opmerkingen

Op de hoogte blijven?

Meer informatie over het proces en de betrokken partijen kunt u vinden op www.ikbennieuwegein.nl/grootmerwede of door de QR-code te scannen. Hier kunt u zich ook inschrijven voor de nieuwsbrief. Heeft u vragen over de ontwikkeling van Groot Merwede? Stuur een e-mail naar grootmerwede@nieuwegein.nl.



