

**Kenmerk:** 2020/HW/001

**Datum:** 13 oktober 2020

### ONTWERPBESLUIT

Burgemeester en wethouders van Nieuwegein;

Overwegende dat;

- Er door de realisatie van diverse woningen in City (kadastrale gemeente JPS00, sectie C, diverse nummers zie bijlage 2) nieuwe geluidgevoelige bestemmingen worden gerealiseerd binnen de geluidzone van de A.C. Verhoefweg, Zuidstedeweg en de SUNIJ-tramlijn;
- Als gevolg daarvan de geluidgrenswaarden van toepassing zijn die in de Wet geluidhinder zijn opgenomen;
- De voorkeursgrenswaarden wegverkeerslawaai en spoorweglawaai worden overschreden, maar de uiterste grenswaarden, na het toepassen van geluidreducerende maatregelen, niet;
- De hogere waarden nodig zijn, omdat maatregelen om de geluidbelasting terug te brengen tot de voorkeursgrenswaarde praktische bezwaren ontmoeten, dan wel financieel niet haalbaar zijn;
- Er wel maatregelen worden getroffen om te kunnen voldoen aan de in het gemeentelijk 'Beleid hogere waarden Wet geluidhinder' vastgelegde eisen voor een aanvaardbaar akoestisch klimaat;
- Er op basis van het Bouwbesluit eisen gelden ten aanzien van bescherming tegen geluid van buiten;

gelezen de Wet geluidhinder, het Besluit geluidhinder en de Algemene wet bestuursrecht;

besluiten het voorliggende besluit hogere waarden Wet geluidhinder

- vast te stellen;
- openbaar bekend te maken in de Staatscourant en het Gemeenteblad;
- gedurende zes weken van 5 november 2020 tot en met 16 december 2020 en gelijktijdig met het ontwerpbestemmingsplan Binnenstad (City) Nieuwegein voor het realiseren van diverse woningen ter inzage te leggen, zodat een ieder daaromtrent zijn/haar zienswijze kenbaar kan maken.

Namens burgemeester en wethouders,

ir. A. Poot  
hoofd afdeling Ruimtelijk Domein

# TOELICHTING

## Achtergrond

Indien een ruimtelijk plan nieuwe geluidsgevoelige bestemmingen mogelijk maakt, dient op basis van akoestisch onderzoek te worden aangetoond dat voldaan wordt aan de voorkeursgrenswaarden die in de Wet geluidhinder (Wgh) zijn opgenomen. Wordt deze voorkeursgrenswaarde overschreden, maar de uiterste grenswaarde niet en zijn maatregelen om de geluidbelasting terug te dringen niet doelmatig of ontmoeten deze overwegende bezwaren, dan is het mogelijk om ontheffing te verkrijgen: een zogenaamde hogere waarde.

## Toetsingskader

Het verzoek tot vaststellen van hogere waarden is getoetst aan de Wet geluidhinder en het gemeentelijk beleid hogere waarden<sup>1</sup>. Dit beleid bevat een juridisch en technisch afwegingskader dat het college bij het nemen van een hogere waardebesluit hanteert. Naast de wettelijke toetsing per bron is daarbij tevens gekeken naar de gecumuleerde geluidbelasting van alle relevante bronnen samen. Afhankelijk van de omvang van de ontwikkeling en de mate van overschrijding van de voorkeursgrenswaarde zijn in het beleid hogere waarden voorwaarden gesteld aan:

- onderzoek en afweging van mogelijke maatregelen om de geluidbelasting aan de gevels van geluidgevoelige bestemmingen terug te dringen;
- de wijze waarop een aanvaardbaar akoestisch klimaat kan worden gegarandeerd.

## Akoestisch onderzoek

Wegverkeer:

Uit akoestisch onderzoek<sup>2</sup> blijkt dat de geluidbelasting op de appartementen vanwege het wegverkeer over de A.C. Verhoefweg en Zuidstedeweg (na toepassig aftrek ex artikel 110g Wet geluidhinder) hoger is dan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB:

- De geluidbelasting vanwege de A.C. Verhoefweg en Zuidstedeweg bedraagt ten hoogste respectievelijk 59 dB en 63 dB is daarmee niet hoger dan de maximale ontheffingswaarde van 63 dB;

NB De geluidbelasting op de nieuwe geluidgevoelige bestemmingen vanwege de overige wegen is te verwaarlozen.

Spoorverkeer:

Uit akoestisch onderzoek<sup>2</sup> blijkt dat de geluidbelasting op de appartementen vanwege het spoorweglawaai ten gevolge van de SUNIJ-tramlijn hoger is dan de voorkeursgrenswaarde van 55 dB:

- De geluidbelasting vanwege de SUNIJ-tramlijn bedraagt ten hoogste 64 dB en is daarmee niet hoger dan de maximale ontheffingswaarde van 68 dB;

---

<sup>1</sup> Nieuwegein Beleid hogere waarden Wet geluidhinder, raadsnummer 2009-218, d.d. 15 april 2009 [RBOI]

<sup>2</sup> Akoestisch rapport: 'BP Nieuwegein City', d.d. 11 mei 2020, M.2020.0337.00.R001

De gecumuleerde geluidbelasting bedraagt ter plaatse van de meeste zuidgevels en een enkele westgevel van het project 65 dB. De gestelde eis met betrekking tot de hoogst toelaatbare geluidbelasting conform het Beleid Hogere Waarden van 65 dB wordt hiermee niet overschreden.

Opgemerkt wordt dat deze conclusie kan worden getrokken na het doorvoeren van verregaande aanvullende geluidreducerende maatregelen, die de volgende reducties in geluidbelasting tot gevolg moeten hebben, zie figuur 1 voor de locaties in het bouwplan:



Figuur 1: Bouwlocaties met extra geluidreducerende maatregelen (rode lijn)

B1.1 Zuid bouwlagen 0-11 tot 3dB;  
B1.2 Zuid bouwlagen 0-3 tot 3dB;  
B1.3 Zuid bouwlagen 0-10 tot 3dB;  
B2 Zuid bouwlagen 0-10 tot 3dB;

C3.2 Zuid bouwlagen 0-7 tot 3dB;  
C3.3 Zuid bouwlagen 0-12 tot 3dB;

C4 Zuid bouwlagen 0-5 tot 3dB;

C5.3 Zuid bouwlagen 0-6 tot 3dB;  
C5.4 Zuid bouwlagen 0-8 tot 3dB;  
C5.5 Zuid bouwlagen 0-13 tot 4dB;  
C5.5 West bouwlagen 0-6 tot 2dB.

Hiervoor zijn diverse mogelijkheden onderzocht. Te weten:

- De woningen zijn zoveel mogelijk tweezijdig georiënteerd. De woningen die aan de meest geluidbelaste zijde liggen hebben voor zover mogelijk aan de andere zijde een balkon wat gedeeltelijk wordt afgeschermd door een doorlopend stukje muur, waardoor ter plaatse van het balkon een geluidluw gebied is gecreëerd.
- De balkons zijn in vele gevallen gesitueerd aan dezelfde zijde als de geluidluwe gevel.
- Een gezamenlijke buitenruimte op korte afstand betreft de begane grond van City.
- De woningen worden zoveel mogelijk voorzien van mechanische ventilatie (toevoer en afvoer).



Op basis van het akoestisch onderzoek en bovenstaande afweging kunnen voor de nieuw te ontwikkelen woningen in City ten hoogst toelaatbare geluidbelastingen worden vastgesteld overeenkomstig de tabel opgenomen in bijlage 3. Dit is een bevoegdheid van het college van burgemeester en wethouders.

### **Rechtsmiddelenclausule**

Belanghebbenden kunnen tegen dit besluit binnen zes weken na de dag van bekendmaking beroep instellen bij de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State, Postbus 20019, 2500 EA Den Haag. Het beroepschrift moet worden ondertekend en ten minste bevatten:

- a. de naam en het adres van de indiener;
- b. de dagtekening;
- c. een omschrijving van het besluit waartegen het beroep is gericht;
- d. de gronden van het beroep (de motivering).

Aan het instellen van beroep zijn in de regel kosten verbonden. Met het beroepschrift moeten dit besluit en andere, op deze zaak betrekking hebbende stukken – zo mogelijk – worden meegestuurd. Het instellen van beroep schorst de werking van dit besluit niet. Indien onverwijld spoed dit vereist, kunt u naast het instellen van beroep een verzoek om een voorlopige voorziening indienen bij de Voorzieningenrechter van de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State, Postbus 20019, 2500 EA Den Haag. Aan een dergelijk verzoek zijn afzonderlijke kosten verbonden.

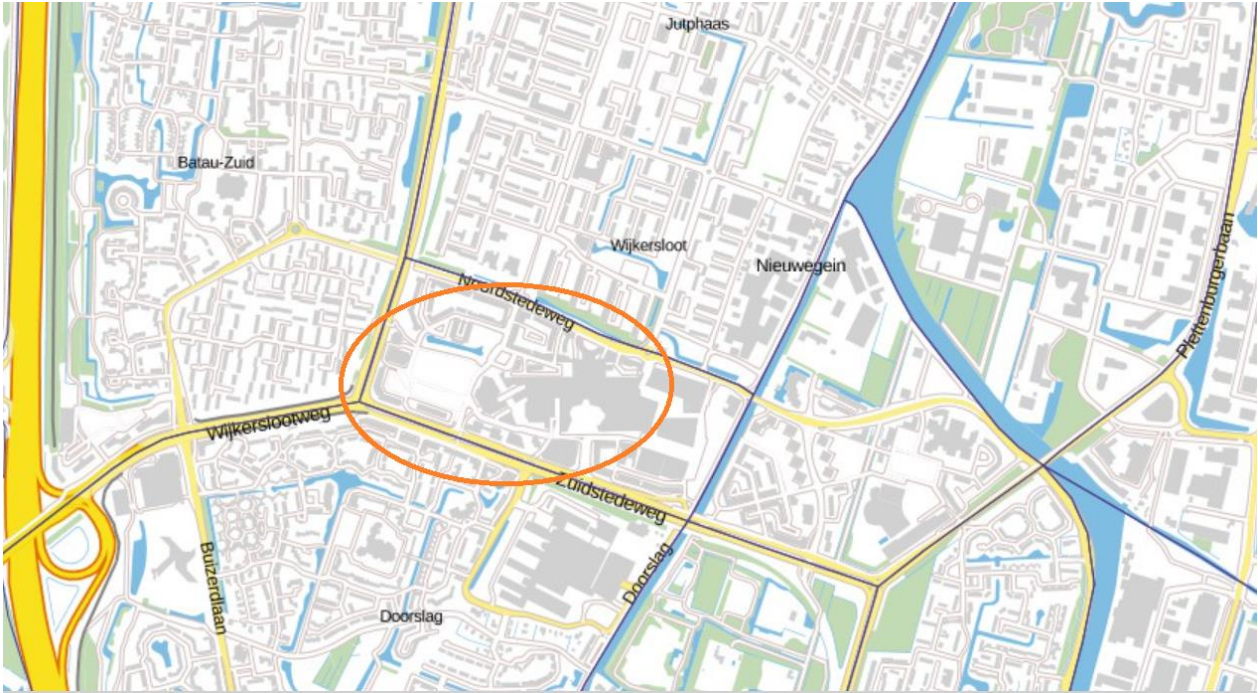
### **Proces**

Het ontwerpbesluit heeft met inachtneming van artikel 110c van de Wet geluidhinder en afdeling 3.4 van de Algemene wet bestuursrecht van 5 november 2020 tot en met 16 december 2020 ter inzage gelegen. Belanghebbenden Een ieder is in de gelegenheid gesteld gedurende deze termijn een zienswijze naar voren te brengen. Van deze mogelijkheid is wel/geen gebruik gemaakt.

### **Bijlagen**

1. Situatie project
2. Ligging waarneempunten en resultaten
3. Tabel Hogere Waarden Wet geluidhinder
4. Voorblad rapport: 'BP Nieuwegein City', d.d. 11 mei 2020, M.2020.0337.00.R001

**Bijlage 1**      Situatie project 'City'



## Bijlage 2 Ligging waarneempunten



De kadastrale nummers, overeenkomstig de percelen per bouwblok, JPS00 sectie C, zijn:

- B1: 2238, 2956, 2673 en 3475
- B2: 2955;
- B3: 3474
- B4: 1991, 2235, 2403, 3428 en 3476;
- C1: 1931
- C2: 1932 en 1933;
- C3+C4: 19338-1942, 1944, 2255 en 3472
- C5: 2256

**Bijlage 3** Tabel Hogere Waarden Wet geluidhinder  
(bijlage 4 van het akoestisch rapport 'BP Nieuwegein City', d.d. 11 mei 2020')

## Maximale geluidbelasting per etage

zonder aftrek art. 110g Wgh

Berekende waardes die &lt;20 dB waren zijn veranderd naar 20 dB

Gebouw	Zijde	Etage	Bron					Gecumuleerde geluidbelasting	Benodigde reductie op gecumuleerde geluidbelasting
			A.C. Verhoefweg	Noordstedeweg	Zuidstedeweg	Nieuwe aansluiting A.C. Verhoefweg - Spoorstede	Sneltram		
B1.1	W	0	35	32	63	20	45	63	
B1.1	W	1	35	32	64	20	44	64	
B1.1	W	2	34	32	64	20	45	64	
B1.1	W	3	35	31	64	20	45	64	
B1.1	W	4	35	32	64	20	46	64	
B1.1	W	5	35	32	64	20	46	64	
B1.1	W	6	36	33	64	20	46	64	
B1.1	W	7	36	34	64	20	47	64	
B1.1	W	8	36	34	64	20	47	64	
B1.1	W	9	38	35	63	20	47	63	
B1.1	W	10	39	35	63	20	47	63	
B1.1	W	11	39	35	63	20	47	63	
B1.1	N	0	26	28	35	20	44	42	
B1.1	N	1	26	28	36	20	43	41	
B1.1	N	2	26	28	36	20	44	42	
B1.1	N	3	26	28	37	20	45	43	
B1.1	N	4	26	29	39	20	46	44	
B1.1	N	5	25	31	38	20	46	44	
B1.1	N	6	26	33	41	20	46	45	
B1.1	N	7	27	35	43	20	47	46	
B1.1	N	8	28	35	43	20	48	47	
B1.1	N	9	30	36	43	20	49	47	
B1.1	N	10	32	36	42	20	49	48	
B1.1	N	11	33	37	42	20	49	48	
B1.1	O	0	22	27	38	20	45	43	
B1.1	O	1	22	26	40	20	44	43	
B1.1	O	2	22	26	41	20	46	45	
B1.1	O	3	21	26	43	20	47	46	
B1.1	O	4	29	24	58	20	46	58	
B1.1	O	5	20	25	57	20	46	57	
B1.1	O	6	31	25	63	20	46	63	
B1.1	O	7	31	26	63	20	46	63	
B1.1	O	8	31	26	63	20	46	63	
B1.1	O	9	32	27	62	20	47	62	
B1.1	O	10	32	29	62	20	47	62	
B1.1	O	11	32	29	62	20	48	62	
B1.1	Z	0	42	23	67	20	42	67	2
B1.1	Z	1	41	23	68	20	41	68	3
B1.1	Z	2	41	23	68	20	41	68	3
B1.1	Z	3	41	23	68	20	42	68	3
B1.1	Z	4	41	21	67	20	42	67	2
B1.1	Z	5	41	20	67	20	43	67	2
B1.1	Z	6	42	20	67	20	43	67	2
B1.1	Z	7	42	20	67	20	43	67	2
B1.1	Z	8	41	20	66	20	43	66	1
B1.1	Z	9	41	20	66	20	42	66	1
B1.1	Z	10	41	20	66	20	42	66	1
B1.1	Z	11	41	20	66	20	42	66	1

## Maximale geluidbelasting per etage

zonder aftrek art. 110g Wgh

Berekende waarden die &lt;20 dB waren zijn veranderd naar 20 dB

Gebouw	Zijde	Etage	Bron					Gecumuleerde geluidbelasting	Benodigde reductie op gecumuleerde geluidbelasting
			A.C. Verhoefweg	Noordstedeweg	Zuidstedeweg	Nieuwe aansluiting A.C. Verhoefweg - Spoorstede	Sneltram		
B1.2	Z	0	41	22	67	20	42	67	2
B1.2	Z	1	41	22	68	20	42	68	3
B1.2	Z	2	40	22	68	20	43	68	3
B1.2	Z	3	40	22	68	20	44	68	3
B1.2	N	0	26	28	35	20	45	43	
B1.2	N	1	26	28	35	20	45	43	
B1.2	N	2	26	28	35	20	47	44	
B1.2	N	3	27	28	36	20	47	44	
B1.3	Z	0	20	21	67	20	44	67	2
B1.3	Z	1	20	21	68	20	44	68	3
B1.3	Z	2	20	21	68	20	45	68	3
B1.3	Z	3	20	21	68	20	46	68	3
B1.3	Z	4	20	20	67	20	46	67	2
B1.3	Z	5	20	20	67	20	46	67	2
B1.3	Z	6	20	20	67	20	46	67	2
B1.3	Z	7	20	20	66	20	45	66	1
B1.3	Z	8	20	20	66	20	45	66	1
B1.3	Z	9	20	20	66	20	45	66	1
B1.3	Z	10	20	20	66	20	45	66	1
B1.3	Z	11	20	20	65	20	45	65	
B1.3	Z	12	20	20	65	20	45	65	
B1.3	Z	13	20	20	65	20	45	65	
B1.3	O	0	22	25	62	20	55	62	
B1.3	O	1	21	25	63	20	57	63	
B1.3	O	2	21	25	63	20	57	63	
B1.3	O	3	21	24	63	20	57	63	
B1.3	O	4	20	25	63	20	57	63	
B1.3	O	5	21	25	62	20	57	63	
B1.3	O	6	21	25	62	20	57	63	
B1.3	O	7	22	26	62	20	57	62	
B1.3	O	8	22	27	62	20	56	62	
B1.3	O	9	24	28	61	20	56	62	
B1.3	O	10	26	28	61	20	56	61	
B1.3	O	11	27	29	61	20	56	61	
B1.3	O	12	29	30	60	20	55	61	
B1.3	O	13	30	33	60	20	55	61	
B1.3	N	0	24	27	38	20	39	40	
B1.3	N	1	23	27	39	20	41	41	
B1.3	N	2	24	27	39	20	41	42	
B1.3	N	3	23	27	39	20	43	43	
B1.3	N	4	24	28	40	20	48	46	
B1.3	N	5	24	29	43	20	55	51	
B1.3	N	6	25	30	43	20	56	52	
B1.3	N	7	27	34	43	20	56	53	
B1.3	N	8	27	35	43	20	57	53	
B1.3	N	9	28	36	43	20	57	53	
B1.3	N	10	30	38	43	20	56	53	
B1.3	N	11	35	39	43	20	56	53	
B1.3	N	12	35	39	43	20	56	53	
B1.3	N	13	36	40	41	20	56	52	

## Maximale geluidbelasting per etage

zonder aftrek art. 110g Wgh

Berekende waardes die &lt;20 dB waren zijn veranderd naar 20 dB

Gebouw	Zijde	Etage	Bron					Gecumuleerde geluidbelasting	Benodigde reductie op gecumuleerde geluidbelasting
			A.C. Verhoefweg	Noordstedeweg	Zuidstedeweg	Nieuwe aansluiting A.C. Verhoefweg - Spoorstede	Sneltram		
B1.3	W	0	26	27	39	20	37	40	
B1.3	W	1	26	27	40	20	38	41	
B1.3	W	2	27	26	41	20	40	43	
B1.3	W	3	28	26	44	20	40	45	
B1.3	W	4	34	25	61	20	40	61	
B1.3	W	5	34	25	64	20	41	64	
B1.3	W	6	35	26	64	20	41	64	
B1.3	W	7	35	26	63	20	42	63	
B1.3	W	8	35	27	63	20	43	63	
B1.3	W	9	34	28	63	20	44	63	
B1.3	W	10	33	29	63	20	45	63	
B1.3	W	11	33	30	62	20	46	62	
B1.3	W	12	33	34	62	20	46	62	
B1.3	W	13	34	36	62	20	47	62	
B1.4	Z	0	24	25	39	20	42	42	
B1.4	Z	1	23	25	40	20	44	43	
B1.4	Z	2	23	25	40	20	45	44	
B1.4	Z	3	23	25	40	20	45	44	
B1.4	W	0	26	27	38	20	46	44	
B1.4	W	1	26	27	39	20	48	45	
B1.4	W	2	26	27	41	20	49	46	
B1.4	W	3	26	27	42	20	49	47	
B1.4	N	0	28	29	49	20	59	56	
B1.4	N	1	28	29	49	20	61	57	
B1.4	N	2	28	28	50	20	61	57	
B1.4	N	3	25	29	50	20	61	57	
B1.4	O	0	20	26	54	20	59	57	
B1.4	O	1	20	25	56	20	60	59	
B1.4	O	2	20	25	56	20	60	59	
B1.4	O	3	20	25	56	20	60	59	
B1.5	Z	0	24	26	40	20	48	45	
B1.5	Z	1	24	26	41	20	50	48	
B1.5	Z	2	23	26	42	20	51	48	
B1.5	Z	3	23	25	43	20	51	49	
B1.5	W	0	27	27	49	20	42	50	
B1.5	W	1	27	27	50	20	41	50	
B1.5	W	2	26	27	51	20	42	51	
B1.5	W	3	26	28	52	20	43	52	
B1.5	N	0	26	27	50	20	45	51	
B1.5	N	1	26	27	51	20	46	52	
B1.5	N	2	26	28	52	20	47	52	
B1.5	N	3	26	28	52	20	47	53	
B1.6	W	0	20	20	20	20	20	27	
B1.6	W	1	20	20	20	20	20	27	
B1.6	W	2	20	20	20	20	20	27	
B1.6	W	3	20	20	20	20	20	27	
B1.6	W	4	25	26	44	20	39	45	
B1.6	W	5	25	24	48	20	40	49	

## Maximale geluidbelasting per etage

zonder aftrek art. 110g Wgh

Berekende waardes die &lt;20 dB waren zijn veranderd naar 20 dB

Gebouw	Zijde	Etage	Bron					Gecumuleerde geluidbelasting	Benodigde reductie op gecumuleerde geluidbelasting
			A.C. Verhoefweg	Noordstedeweg	Zuidstedeweg	Nieuwe aansluiting A.C. Verhoefweg - Spoorstede	Sneltram		
B1.6	W	6	26	24	51	20	40	51	
B1.6	W	7	27	25	51	20	42	52	
B1.6	W	8	27	25	52	20	44	52	
B1.6	W	9	28	26	54	20	44	54	
B1.6	W	10	29	27	54	20	44	54	
B1.6	Z	0	21	27	42	20	53	50	
B1.6	Z	1	21	26	42	20	56	52	
B1.6	Z	2	21	26	43	20	56	52	
B1.6	Z	3	21	26	44	20	56	52	
B1.6	Z	4	20	26	46	20	56	53	
B1.6	Z	5	20	25	49	20	55	53	
B1.6	Z	6	20	25	51	20	56	54	
B1.6	Z	7	20	26	52	20	56	55	
B1.6	Z	8	20	26	52	20	56	55	
B1.6	Z	9	20	27	54	20	55	56	
B1.6	Z	10	20	27	55	20	55	56	
B1.6	O	0	25	29	47	20	59	55	
B1.6	O	1	25	29	46	20	60	56	
B1.6	O	2	26	29	47	20	60	56	
B1.6	O	3	27	29	48	20	60	56	
B1.6	O	4	27	30	49	20	60	56	
B1.6	O	5	26	30	49	20	60	56	
B1.6	O	6	29	31	49	20	59	56	
B1.6	O	7	30	32	49	20	59	56	
B1.6	O	8	30	34	49	20	59	56	
B1.6	O	9	32	37	49	20	58	55	
B1.6	O	10	33	38	50	20	58	55	
B1.6	N	0	26	28	37	20	54	50	
B1.6	N	1	26	28	37	20	56	52	
B1.6	N	2	26	28	37	20	56	52	
B1.6	N	3	27	29	39	20	56	52	
B1.6	N	4	29	29	45	20	55	52	
B1.6	N	5	29	31	48	20	54	52	
B1.6	N	6	31	33	49	20	54	53	
B1.6	N	7	33	35	49	20	54	53	
B1.6	N	8	34	36	49	20	54	53	
B1.6	N	9	35	37	49	20	54	53	
B1.6	N	10	36	37	49	20	54	53	
B2	Z	0	37	20	68	20	49	68	3
B2	Z	1	37	20	68	20	51	68	3
B2	Z	2	37	20	68	20	51	68	3
B2	Z	3	36	20	68	20	51	68	3
B2	Z	4	36	20	68	20	51	68	3
B2	Z	5	36	20	67	20	51	67	2
B2	Z	6	37	20	67	20	51	67	2
B2	Z	7	37	20	66	20	51	67	1
B2	Z	8	37	20	66	20	50	66	1
B2	Z	9	38	20	66	20	50	66	1
B2	Z	10	38	20	66	20	50	66	1
B2	Z	11	36	20	65	20	50	65	
B2	Z	12	36	20	65	20	50	65	

## Maximale geluidbelasting per etage

zonder aftrek art. 110g Wgh

Berekende waarden die &lt;20 dB waren zijn veranderd naar 20 dB

Gebouw	Zijde	Etage	Bron					Gecumuleerde geluidbelasting	Benodigde reductie op gecumuleerde geluidbelasting
			A.C. Verhoefweg	Noordstedeweg	Zuidstedeweg	Nieuwe aansluiting A.C. Verhoefweg - Spoorstede	Sneltram		
B2	Z	13	36	20	65	20	50	65	
B2	Z	14	36	20	64	20	50	64	
B2	Z	15	36	20	64	20	49	64	
B2	Z	16	36	20	64	20	49	64	
B2	Z	17	36	20	63	20	49	63	
B2	O	0	22	26	58	20	60	60	
B2	O	1	22	26	59	20	61	61	
B2	O	2	22	26	60	20	60	61	
B2	O	3	22	26	60	20	60	61	
B2	O	4	22	26	60	20	60	61	
B2	O	5	23	27	60	20	59	61	
B2	O	6	24	28	59	20	59	61	
B2	O	7	22	28	59	20	58	60	
B2	O	8	22	29	59	20	58	60	
B2	O	9	22	30	59	20	58	60	
B2	O	10	24	33	59	20	57	60	
B2	O	11	25	35	59	20	57	60	
B2	O	12	25	36	59	20	57	60	
B2	O	13	26	37	59	20	56	59	
B2	O	14	26	39	58	20	56	59	
B2	O	15	27	39	58	20	56	59	
B2	O	16	27	40	58	20	55	59	
B2	O	17	26	40	58	20	55	59	
B2	N	0	25	29	39	20	60	56	
B2	N	1	25	28	39	20	60	56	
B2	N	2	25	28	40	20	60	56	
B2	N	3	25	28	40	20	60	56	
B2	N	4	25	28	41	20	60	55	
B2	N	5	26	29	41	20	59	55	
B2	N	6	27	29	41	20	59	55	
B2	N	7	28	30	41	20	58	54	
B2	N	8	29	31	41	20	58	54	
B2	N	9	30	33	38	20	57	53	
B2	N	10	31	36	33	20	57	53	
B2	N	11	32	37	33	20	57	53	
B2	N	12	33	38	34	20	56	52	
B2	N	13	34	39	38	20	56	52	
B2	N	14	35	39	39	20	56	52	
B2	N	15	36	39	41	20	56	52	
B2	N	16	37	40	41	20	55	52	
B2	N	17	37	41	41	20	55	52	
B2	W	0	24	26	62	20	51	63	
B2	W	1	24	26	63	20	52	63	
B2	W	2	24	26	63	20	53	64	
B2	W	3	23	26	63	20	53	63	
B2	W	4	23	26	63	20	53	63	
B2	W	5	23	26	63	20	53	63	
B2	W	6	23	26	63	20	53	63	
B2	W	7	23	27	62	20	52	63	
B2	W	8	24	28	62	20	52	62	
B2	W	9	24	30	62	20	52	62	

## Maximale geluidbelasting per etage

zonder aftrek art. 110g Wgh

Berekende waarden die &lt;20 dB waren zijn veranderd naar 20 dB

Gebouw	Zijde	Etage	Bron				Gecumuleerde geluidbelasting	Benodigde reductie op gecumuleerde geluidbelasting	
			A.C. Verhoefweg	Noordstedeweg	Zuidstedeweg	Nieuwe aansluiting A.C. Verhoefweg - Spoorstede			Sneltram
B2	W	10	26	32	62	20	52	62	
B2	W	11	29	35	61	20	51	61	
B2	W	12	32	36	61	20	51	61	
B2	W	13	33	36	60	20	51	61	
B2	W	14	34	37	60	20	51	60	
B2	W	15	37	37	60	20	51	60	
B2	W	16	38	37	60	20	51	60	
B2	W	17	39	37	60	20	51	60	
B3.1	W	0	26	27	50	20	63	59	
B3.1	W	1	26	27	50	20	63	59	
B3.1	W	2	26	27	51	20	62	59	
B3.1	W	3	26	27	52	20	62	58	
B3.1	W	4	26	27	52	20	61	58	
B3.1	W	5	26	26	52	20	61	58	
B3.1	W	6	28	27	53	20	60	58	
B3.1	N	0	25	30	38	20	59	54	
B3.1	N	1	25	30	37	20	59	55	
B3.1	N	2	26	30	37	20	59	54	
B3.1	N	3	26	31	34	20	58	54	
B3.1	N	4	27	32	34	20	58	54	
B3.1	N	5	28	34	33	20	58	54	
B3.1	N	6	30	35	34	20	58	53	
B3.1	O	0	20	30	42	20	43	44	
B3.1	O	1	20	30	41	20	44	44	
B3.1	O	2	21	30	41	20	45	44	
B3.1	O	3	23	31	41	20	45	45	
B3.1	O	4	25	32	41	20	45	45	
B3.1	O	5	26	35	40	20	45	44	
B3.1	O	6	28	37	40	20	44	44	
B3.2	N	7	30	38	38	20	47	45	
B3.2	N	8	31	40	39	20	52	49	
B3.2	N	9	32	41	39	20	54	50	
B3.2	N	10	34	41	40	20	55	51	
B3.2	W	0	25	27	52	20	63	59	
B3.2	W	1	25	27	53	20	63	59	
B3.2	W	2	25	27	54	20	62	59	
B3.2	W	3	25	27	55	20	62	59	
B3.2	W	4	25	27	55	20	61	59	
B3.2	W	5	25	27	55	20	61	59	
B3.2	W	6	27	28	55	20	60	58	
B3.2	W	7	29	31	55	20	60	58	
B3.2	W	8	30	32	55	20	59	58	
B3.2	W	9	30	33	55	20	59	58	
B3.2	W	10	31	33	55	20	58	58	
B3.2	O	0	20	30	41	20	42	43	
B3.2	O	1	20	30	40	20	42	43	
B3.2	O	2	21	30	40	20	43	43	
B3.2	O	3	21	31	40	20	43	43	
B3.2	O	4	22	32	40	20	43	43	
B3.2	O	5	22	34	39	20	43	43	
B3.2	O	6	23	35	39	20	43	43	

## Maximale geluidbelasting per etage

zonder aftrek art. 110g Wgh

Berekende waardes die &lt;20 dB waren zijn veranderd naar 20 dB

Gebouw	Zijde	Etage	Bron					Gecumuleerde geluidbelasting	Benodigde reductie op gecumuleerde geluidbelasting
			A.C. Verhoefweg	Noordstedeweg	Zuidstedeweg	Nieuwe aansluiting A.C. Verhoefweg - Spoorstede	Sneltram		
B3.2	O	7	24	37	39	20	42	43	
B3.2	O	8	26	39	39	20	41	44	
B3.2	O	9	29	40	40	20	40	44	
B3.2	O	10	31	41	41	20	38	44	
B3.2	Z	7	20	29	52	20	43	52	
B3.2	Z	8	20	27	54	20	48	55	
B3.2	Z	9	20	28	55	20	52	56	
B3.2	Z	10	24	28	55	20	53	56	
B3.4	W	0	24	26	53	20	62	59	
B3.4	W	1	24	26	54	20	62	59	
B3.4	W	2	24	26	55	20	62	59	
B3.4	W	3	24	26	55	20	61	59	
B3.4	W	4	24	26	56	20	61	59	
B3.4	W	5	25	25	55	20	60	58	
B3.4	W	6	26	26	55	20	60	58	
B3.4	Z	0	21	23	52	20	58	56	
B3.4	Z	1	21	22	53	20	58	57	
B3.4	Z	2	21	22	54	20	58	57	
B3.4	Z	3	21	22	54	20	58	57	
B3.4	Z	4	21	22	54	20	58	57	
B3.4	Z	5	21	22	54	20	57	57	
B3.4	Z	6	22	22	54	20	57	57	
B3.4	N	0	22	30	38	20	40	41	
B3.4	N	1	22	30	37	20	39	40	
B3.4	N	2	22	30	37	20	40	40	
B3.4	N	3	22	30	37	20	41	41	
B3.4	N	4	23	30	38	20	41	41	
B3.4	N	5	23	31	38	20	41	41	
B3.4	N	6	24	32	34	20	41	40	
B3.5	W	8	28	32	50	20	50	52	
B3.5	W	9	29	35	51	20	52	53	
B3.5	W	10	30	37	51	20	53	53	
B3.5	W	11	32	37	52	20	53	54	
B3.5	W	12	34	38	52	20	53	54	
B3.5	W	13	35	38	52	20	52	54	
B3.5	W	14	35	38	51	20	52	53	
B3.5	Z	0	20	24	50	20	54	53	
B3.5	Z	1	20	24	51	20	56	54	
B3.5	Z	2	20	24	51	20	56	55	
B3.5	Z	3	20	24	52	20	56	55	
B3.5	Z	4	20	23	52	20	55	55	
B3.5	Z	5	20	24	52	20	55	55	
B3.5	Z	6	20	24	52	20	55	55	
B3.5	Z	7	20	22	52	20	55	55	
B3.5	Z	8	20	22	53	20	55	55	
B3.5	Z	9	20	20	53	20	54	55	
B3.5	Z	10	20	21	54	20	54	55	
B3.5	Z	11	20	20	55	20	54	56	
B3.5	Z	12	21	20	55	20	53	56	
B3.5	Z	13	22	20	56	20	53	57	
B3.5	Z	14	22	20	56	20	53	57	

## Maximale geluidbelasting per etage

zonder aftrek art. 110g Wgh

Berekende waardes die &lt;20 dB waren zijn veranderd naar 20 dB

Gebouw	Zijde	Etage	Bron					Gecumuleerde geluidbelasting	Benodigde reductie op gecumuleerde geluidbelasting
			A.C. Verhoefweg	Noordstedeweg	Zuidstedeweg	Nieuwe aansluiting A.C. Verhoefweg - Spoorstede	Sneltram		
B3.5	O	7	20	29	51	20	41	51	
B3.5	O	8	20	29	52	20	44	52	
B3.5	O	9	20	29	52	20	44	52	
B3.5	O	10	21	30	52	20	44	53	
B3.5	O	11	20	30	53	20	44	53	
B3.5	O	12	20	30	53	20	44	53	
B3.5	O	13	20	31	53	20	43	53	
B3.5	O	14	20	31	53	20	43	53	
B3.5	N	0	22	30	38	20	39	41	
B3.5	N	1	22	30	37	20	39	40	
B3.5	N	2	23	30	37	20	39	40	
B3.5	N	3	23	30	37	20	40	40	
B3.5	N	4	23	31	35	20	41	40	
B3.5	N	5	24	31	37	20	41	41	
B3.5	N	6	24	32	38	20	41	41	
B3.5	N	7	25	34	38	20	41	42	
B3.5	N	8	27	36	41	20	41	43	
B3.5	N	9	28	37	41	20	41	44	
B3.5	N	10	29	38	43	20	41	45	
B3.5	N	11	31	38	43	20	40	45	
B3.5	N	12	32	39	44	20	39	46	
B3.5	N	13	33	40	45	20	39	47	
B3.5	N	14	33	40	41	20	39	45	
B3.6	Z	0	20	26	52	20	49	53	
B3.6	Z	1	20	25	54	20	51	55	
B3.6	Z	2	20	25	54	20	52	55	
B3.6	Z	3	20	25	54	20	52	55	
B3.6	Z	4	20	25	54	20	52	55	
B3.6	Z	5	20	25	54	20	52	55	
B3.6	Z	6	20	25	54	20	52	55	
B3.6	O	0	20	28	34	20	35	37	
B3.6	O	1	20	28	34	20	34	37	
B3.6	O	2	20	28	34	20	34	37	
B3.6	O	3	20	28	35	20	33	37	
B3.6	O	4	20	28	36	20	34	37	
B3.6	O	5	20	29	36	20	34	38	
B3.6	O	6	20	29	37	20	34	39	
B3.6	N	0	22	30	37	20	40	40	
B3.6	N	1	23	30	36	20	39	39	
B3.6	N	2	23	29	36	20	39	39	
B3.6	N	3	24	30	36	20	39	39	
B3.6	N	4	24	30	31	20	40	39	
B3.6	N	5	24	31	35	20	40	40	
B3.6	N	6	26	32	36	20	40	41	
B4.1	Z	0	23	31	34	20	33	37	
B4.1	Z	1	24	31	34	20	35	37	
B4.1	Z	2	25	31	34	20	36	38	
B4.1	Z	3	25	32	37	20	39	40	
B4.1	Z	4	25	29	44	20	50	48	

## Maximale geluidbelasting per etage

zonder aftrek art. 110g Wgh

Berekende waardes die &lt;20 dB waren zijn veranderd naar 20 dB

Gebouw	Zijde	Etage	Bron					Gecumuleerde geluidbelasting	Benodigde reductie op gecumuleerde geluidbelasting
			A.C. Verhoefweg	Noordstedeweg	Zuidstedeweg	Nieuwe aansluiting A.C. Verhoefweg - Spoorstede	Sneltram		
B4.1	Z	5	23	29	46	20	56	53	
B4.1	Z	6	23	29	49	20	57	55	
B4.1	Z	7	24	30	50	20	58	55	
B4.1	Z	8	24	30	51	20	58	55	
B4.1	W	0	36	44	44	8	64	60	
B4.1	W	1	36	43	43	8	64	60	
B4.1	W	2	36	44	43	8	63	59	
B4.1	W	3	36	45	44	8	63	59	
B4.1	W	4	37	46	44	8	62	58	
B4.1	W	5	37	46	47	9	62	58	
B4.1	W	6	38	46	49	9	61	58	
B4.1	W	7	39	46	50	10	61	58	
B4.1	W	8	40	46	51	8	60	58	
B4.1	O	0	22	32	34	20	30	37	
B4.1	O	1	22	32	34	20	31	37	
B4.1	O	2	24	32	34	20	32	37	
B4.1	O	3	25	33	34	20	33	38	
B4.1	O	4	26	34	39	20	35	41	
B4.1	O	5	22	35	41	20	38	43	
B4.1	O	6	22	37	42	20	40	44	
B4.1	O	7	26	39	42	20	41	45	
B4.1	O	8	27	40	43	20	43	46	
B4.1	N	6	34	46	26	20	42	47	
B4.1	N	7	35	47	27	20	42	48	
B4.1	N	8	36	47	30	20	43	48	
B4.2	W	0	33	43	32	6	52	49	
B4.2	W	1	33	44	32	0	54	51	
B4.2	W	2	33	44	32	0	54	51	
B4.2	W	3	33	45	31	0	54	51	
B4.2	W	4	35	46	31	4	54	51	
B4.2	N	0	28	39	32	20	43	43	
B4.2	N	1	28	40	31	20	45	44	
B4.2	N	2	29	40	31	20	46	45	
B4.2	N	3	30	42	30	20	46	45	
B4.2	N	4	33	44	26	20	47	47	
B4.2	O	0	21	31	34	20	30	36	
B4.2	O	1	21	31	33	20	31	36	
B4.2	O	2	21	31	34	20	32	37	
B4.2	O	3	24	33	34	20	34	38	
B4.2	O	4	26	34	37	20	36	40	
B4.3	Z	0	25	31	35	20	33	38	
B4.3	Z	1	25	30	35	20	34	38	
B4.3	Z	2	26	31	35	20	35	38	
B4.3	Z	3	26	31	36	20	37	39	
B4.3	W	0	27	31	35	20	33	38	
B4.3	W	1	28	31	34	20	34	38	
B4.3	W	2	28	32	35	20	36	39	
B4.3	W	3	29	34	35	20	38	40	

## Maximale geluidbelasting per etage

zonder aftrek art. 110g Wgh

Berekende waardes die &lt;20 dB waren zijn veranderd naar 20 dB

Gebouw	Zijde	Etage	Bron					Gecumuleerde geluidbelasting	Benodigde reductie op gecumuleerde geluidbelasting
			A.C. Verhoefweg	Noordstedeweg	Zuidstedeweg	Nieuwe aansluiting A.C. Verhoefweg - Spoorstede	Sneltram		
B4.3	O	0	21	32	32	20	26	36	
B4.3	O	1	21	32	32	20	26	36	
B4.3	O	2	22	33	32	20	26	36	
B4.3	O	3	23	35	31	20	27	37	
B4.3	N	0	31	35	32	23	42	41	
B4.3	N	1	31	35	31	23	42	41	
B4.3	N	2	31	37	31	29	43	42	
B4.3	N	3	31	40	29	20	44	43	
C1	N	0	47	33	27	9	60	56	
C1	N	1	48	33	27	3	61	57	
C1	N	2	48	33	27	2	61	57	
C1	N	3	49	34	27	9	61	57	
C1	N	4	49	35	27	10	60	57	
C1	N	5	49	35	27	8	60	56	
C1	N	6	49	37	24	3	60	56	
C1	N	7	49	39	22	3	59	56	
C1	N	8	49	40	20	-3	59	56	
C1	N	9	49	41	20	9	59	56	
C1	O	0	38	29	44	20	54	51	
C1	O	1	38	30	44	20	56	52	
C1	O	2	38	30	45	20	56	53	
C1	O	3	38	30	46	20	56	53	
C1	O	4	30	31	46	20	55	52	
C1	O	5	32	32	46	20	55	52	
C1	O	6	32	34	46	20	55	52	
C1	O	7	34	36	46	20	55	52	
C1	O	8	34	37	46	20	55	52	
C1	O	9	34	37	47	20	54	52	
C1	Z	0	47	25	51	20	35	53	
C1	Z	1	47	25	52	17	34	53	
C1	Z	2	48	25	53	22	34	54	
C1	Z	3	49	26	53	19	35	55	
C1	Z	4	49	26	54	12	36	55	
C1	Z	5	48	27	54	12	36	55	
C1	Z	6	48	28	54	37	36	55	
C1	Z	7	49	29	54	16	36	55	
C1	Z	8	49	30	54	16	31	55	
C1	Z	9	48	32	54	38	33	55	
C1	W	0	48	32	34	5	54	52	
C1	W	1	49	33	33	5	56	53	
C1	W	2	49	33	33	17	56	54	
C1	W	3	50	34	34	7	56	54	
C1	W	4	50	35	36	6	56	54	
C1	W	5	50	35	39	6	55	54	
C1	W	6	50	37	41	8	55	54	
C1	W	7	51	38	43	6	55	54	
C1	W	8	51	39	44	6	55	54	
C1	W	9	52	40	45	6	55	55	

## Maximale geluidbelasting per etage

zonder aftrek art. 110g Wgh

Berekende waardes die &lt;20 dB waren zijn veranderd naar 20 dB

Gebouw	Zijde	Etage	Bron					Gecumuleerde geluidbelasting	Benodigde reductie op gecumuleerde geluidbelasting
			A.C. Verhoefweg	Noordstedeweg	Zuidstedeweg	Nieuwe aansluiting A.C. Verhoefweg - Spoorstede	Sneltram		
C2.1	W	0	40	27	38	20	57	53	
C2.1	W	1	39	27	37	20	58	54	
C2.1	W	2	39	28	37	20	57	53	
C2.1	W	3	40	28	38	20	57	53	
C2.1	N	0	41	31	34	3	59	55	
C2.1	N	1	41	31	34	9	60	56	
C2.1	N	2	41	31	34	4	60	56	
C2.1	N	3	41	32	33	4	60	56	
C2.1	Z	0	29	29	37	20	32	39	
C2.1	Z	1	28	29	37	20	34	39	
C2.1	Z	2	28	29	37	20	36	39	
C2.1	Z	3	28	30	37	20	38	40	
C2.2	N	0	35	36	37	20	60	56	
C2.2	N	1	35	35	37	20	61	57	
C2.2	N	2	35	35	37	20	61	57	
C2.2	N	3	35	36	36	20	61	57	
C2.2	N	4	36	37	35	20	61	56	
C2.2	N	5	37	39	36	20	60	56	
C2.2	N	6	39	40	36	20	60	56	
C2.2	N	7	40	40	36	20	60	56	
C2.2	N	8	41	41	37	20	59	55	
C2.2	N	9	41	42	39	20	59	55	
C2.2	N	10	42	43	40	20	59	55	
C2.2	N	11	42	43	40	20	58	55	
C2.2	O	0	23	39	51	20	57	55	
C2.2	O	1	23	38	51	20	59	56	
C2.2	O	2	24	38	52	20	59	56	
C2.2	O	3	25	38	52	20	58	56	
C2.2	O	4	25	39	53	20	58	56	
C2.2	O	5	22	40	53	20	58	56	
C2.2	O	6	22	40	53	20	58	56	
C2.2	O	7	23	40	53	20	58	56	
C2.2	O	8	24	41	53	20	57	56	
C2.2	O	9	27	40	53	20	57	56	
C2.2	O	10	28	41	53	20	57	56	
C2.2	O	11	29	41	53	20	56	56	
C2.2	Z	0	28	26	38	20	29	39	
C2.2	Z	1	27	26	38	20	29	39	
C2.2	Z	2	27	26	38	20	30	39	
C2.2	Z	3	28	26	38	20	30	39	
C2.2	Z	4	29	26	39	20	31	40	
C2.2	Z	5	29	25	39	20	32	40	
C2.2	Z	6	31	26	41	20	34	42	
C2.2	Z	7	31	27	46	20	35	47	
C2.2	Z	8	34	33	52	20	38	52	
C2.2	Z	9	37	27	53	20	40	53	
C2.2	Z	10	38	28	54	20	41	54	
C2.2	Z	11	38	23	54	20	36	54	

## Maximale geluidbelasting per etage

zonder aftrek art. 110g Wgh

Berekende waarden die &lt;20 dB waren zijn veranderd naar 20 dB

Gebouw	Zijde	Etage	Bron					Gecumuleerde geluidbelasting	Benodigde reductie op gecumuleerde geluidbelasting
			A.C. Verhoefweg	Noordstedeweg	Zuidstedeweg	Nieuwe aansluiting A.C. Verhoefweg - Spoorstede	Sneltram		
C2.2	W	0	29	28	36	20	32	38	
C2.2	W	1	29	28	35	20	33	38	
C2.2	W	2	29	28	36	20	35	38	
C2.2	W	3	31	29	36	20	37	39	
C2.2	W	4	36	31	36	20	47	45	
C2.2	W	5	38	33	37	20	54	50	
C2.2	W	6	40	34	37	20	55	51	
C2.2	W	7	41	35	38	20	55	51	
C2.2	W	8	42	35	41	20	55	52	
C2.2	W	9	42	37	45	20	54	52	
C2.2	W	10	42	38	47	20	54	52	
C2.2	W	11	43	38	47	20	54	53	
C2.3	O	0	23	38	53	20	50	54	
C2.3	O	1	23	37	54	20	51	55	
C2.3	O	2	24	37	55	20	52	56	
C2.3	O	3	24	37	55	20	52	56	
C2.3	O	4	25	38	55	20	52	56	
C2.3	O	5	20	37	55	20	52	56	
C2.3	O	6	20	37	55	20	52	56	
C2.3	Z	0	27	26	50	20	41	51	
C2.3	Z	1	27	26	51	20	40	51	
C2.3	Z	2	27	26	52	20	41	52	
C2.3	Z	3	27	26	53	20	42	53	
C2.3	Z	4	28	25	53	20	42	53	
C2.3	Z	5	29	24	53	20	42	53	
C2.3	Z	6	30	25	53	20	42	53	
C2.3	N	0	29	29	36	20	32	38	
C2.3	N	1	29	29	36	20	33	38	
C2.3	N	2	28	29	36	20	34	38	
C2.3	N	3	29	29	36	20	35	39	
C2.3	N	4	30	29	37	20	36	39	
C2.3	N	5	31	30	37	20	37	40	
C2.3	N	6	33	31	38	20	38	41	
C2.4	N	0	27	30	30	20	33	36	
C2.4	N	1	27	34	38	20	40	42	
C2.4	N	2	27	20	20	20	20	29	
C2.4	N	3	30	29	35	20	33	38	
C2.4	N	4	33	31	35	20	42	41	
C2.4	N	5	36	32	38	20	51	48	
C2.4	N	6	38	34	38	20	50	48	
C2.4	N	7	40	36	25	20	51	49	
C2.4	N	8	41	37	39	20	53	50	
C2.4	N	9	41	38	38	20	54	51	
C2.4	O	0	26	31	38	20	49	46	
C2.4	O	1	26	35	53	20	43	53	
C2.4	O	2	26	27	36	20	48	45	
C2.4	O	3	28	29	37	20	46	44	
C2.4	O	4	30	29	54	20	35	54	
C2.4	O	5	34	32	53	20	51	54	

## Maximale geluidbelasting per etage

zonder aftrek art. 110g Wgh

Berekende waarden die &lt;20 dB waren zijn veranderd naar 20 dB

Gebouw	Zijde	Etage	Bron					Gecumuleerde geluidbelasting	Benodigde reductie op gecumuleerde geluidbelasting
			A.C. Verhoefweg	Noordstedeweg	Zuidstedeweg	Nieuwe aansluiting A.C. Verhoefweg - Spoorstede	Sneltram		
C2.4	O	6	35	28	40	20	51	48	
C2.4	O	7	36	38	40	20	54	50	
C2.4	O	8	37	34	42	20	48	47	
C2.4	O	9	38	34	44	20	46	47	
C2.4	Z	0	20	31	38	20	49	46	
C2.4	Z	1	20	29	53	20	33	53	
C2.4	Z	2	20	27	37	20	48	45	
C2.4	Z	3	20	29	38	20	47	44	
C2.4	Z	4	20	30	54	20	36	54	
C2.4	Z	5	20	28	54	20	51	54	
C2.4	Z	6	20	28	42	20	51	48	
C2.4	Z	7	20	31	43	20	49	47	
C2.4	Z	8	20	31	45	20	47	47	
C2.4	Z	9	20	30	47	20	46	48	
C2.4	W	0	20	29	39	12	49	46	
C2.4	W	1	20	29	53	39	48	53	
C2.4	W	2	20	32	37	10	48	45	
C2.4	W	3	20	29	39	27	49	47	
C2.4	W	4	20	30	54	38	47	55	
C2.4	W	5	20	31	54	37	38	54	
C2.4	W	6	20	32	52	38	41	53	
C2.4	W	7	20	34	38	33	49	46	
C2.4	W	8	20	35	39	26	47	45	
C2.4	W	9	20	36	44	25	51	49	
C3.1	W	0	37	25	57	20	29	57	
C3.1	W	1	36	25	59	20	28	59	
C3.1	W	2	36	25	59	20	28	59	
C3.1	W	3	37	25	59	20	29	59	
C3.1	N	0	37	28	45	19	31	46	
C3.1	N	1	37	27	44	38	30	46	
C3.1	N	2	36	27	45	20	31	46	
C3.1	N	3	37	27	45	11	32	46	
C3.2	N	0	38	28	49	19	37	50	
C3.2	N	1	37	28	50	16	36	50	
C3.2	N	2	37	27	51	8	37	51	
C3.2	N	3	37	27	51	38	39	52	
C3.2	N	4	37	28	52	14	40	52	
C3.2	N	5	38	28	52	10	41	52	
C3.2	N	6	38	29	49	13	41	49	
C3.2	N	7	39	33	48	22	42	49	
C3.2	O	0	32	36	62	20	47	62	
C3.2	O	1	32	35	63	20	46	63	
C3.2	O	2	31	35	63	20	47	63	
C3.2	O	3	31	35	63	20	48	63	
C3.2	O	4	31	35	63	20	48	63	
C3.2	O	5	32	35	63	20	48	63	
C3.2	O	6	32	36	63	20	48	63	
C3.2	O	7	32	37	63	20	48	63	

## Maximale geluidbelasting per etage

zonder aftrek art. 110g Wgh

Berekende waardes die &lt;20 dB waren zijn veranderd naar 20 dB

Gebouw	Zijde	Etage	Bron					Gecumuleerde geluidbelasting	Benodigde reductie op gecumuleerde geluidbelasting
			A.C. Verhoefweg	Noordstedeweg	Zuidstedeweg	Nieuwe aansluiting A.C. Verhoefweg - Spoorstede	Sneltram		
C3.2	Z	0	43	24	67	20	39	67	2
C3.2	Z	1	42	24	68	20	39	68	3
C3.2	Z	2	42	26	68	20	38	68	3
C3.2	Z	3	43	27	68	20	39	68	3
C3.2	Z	4	43	26	68	20	39	68	3
C3.2	Z	5	43	26	68	20	40	68	3
C3.2	Z	6	44	27	67	20	40	67	2
C3.2	Z	7	44	30	67	20	40	67	2
C3.2	W	2	20	20	20	20	20	27	
C3.2	W	3	20	20	20	20	20	27	
C3.2	W	4	34	26	41	20	30	42	
C3.2	W	5	37	27	43	20	31	44	
C3.2	W	6	37	28	46	20	31	47	
C3.3	W	0	42	26	63	20	36	63	
C3.3	W	1	41	25	64	20	35	64	
C3.3	W	2	41	25	64	20	35	64	
C3.3	W	3	42	26	64	20	36	64	
C3.3	W	4	42	25	64	20	36	64	
C3.3	W	5	43	26	64	20	36	64	
C3.3	W	6	43	26	63	20	36	63	
C3.3	W	7	45	26	63	20	36	63	
C3.3	W	8	46	27	63	20	36	64	
C3.3	W	9	45	28	63	20	36	63	
C3.3	W	10	45	28	63	20	36	63	
C3.3	W	11	44	30	63	20	36	63	
C3.3	W	12	45	31	62	20	36	62	
C3.3	W	13	45	32	62	20	36	62	
C3.3	W	14	45	33	62	20	36	62	
C3.3	W	15	46	34	62	20	36	62	
C3.3	W	16	46	35	61	20	37	62	
C3.3	Z	0	46	23	67	20	37	68	3
C3.3	Z	1	45	23	68	20	37	68	3
C3.3	Z	2	45	23	68	20	36	68	3
C3.3	Z	3	46	23	68	20	37	68	3
C3.3	Z	4	46	21	68	20	37	68	3
C3.3	Z	5	46	20	68	20	38	68	3
C3.3	Z	6	46	20	67	20	38	67	2
C3.3	Z	7	46	20	67	20	38	67	2
C3.3	Z	8	46	20	67	20	39	67	2
C3.3	Z	9	45	20	67	20	38	67	2
C3.3	Z	10	45	20	66	20	38	66	1
C3.3	Z	11	45	20	66	20	38	66	1
C3.3	Z	12	44	20	66	20	38	66	1
C3.3	Z	13	44	20	65	20	39	65	
C3.3	Z	14	44	20	65	20	39	65	
C3.3	Z	15	44	20	65	20	39	65	
C3.3	Z	16	44	20	65	20	39	65	
C3.3	O	8	32	27	53	20	36	53	
C3.3	O	9	35	32	60	20	39	60	
C3.3	O	10	35	33	62	20	41	62	
C3.3	O	11	35	34	62	20	42	62	

## Maximale geluidbelasting per etage

zonder aftrek art. 110g Wgh

Berekende waarden die &lt;20 dB waren zijn veranderd naar 20 dB

Gebouw	Zijde	Etage	Bron					Gecumuleerde geluidbelasting	Benodigde reductie op gecumuleerde geluidbelasting
			A.C. Verhoefweg	Noordstedeweg	Zuidstedeweg	Nieuwe aansluiting A.C. Verhoefweg - Spoorstede	Sneltram		
C3.3	O	12	35	34	62	20	42	62	
C3.3	O	13	36	34	62	20	43	62	
C3.3	O	14	35	34	62	20	44	62	
C3.3	O	15	33	34	61	20	44	62	
C3.3	O	16	34	35	61	20	45	61	
C3.3	N	4	29	27	37	20	32	39	
C3.3	N	5	30	28	43	20	33	43	
C3.3	N	6	30	29	44	20	34	44	
C3.3	N	7	31	30	44	20	35	44	
C3.3	N	8	32	32	44	20	36	45	
C3.3	N	9	31	33	45	20	37	45	
C3.3	N	10	32	33	45	20	38	46	
C3.3	N	11	34	34	45	20	41	46	
C3.3	N	12	37	35	46	20	41	47	
C3.3	N	13	38	36	46	20	43	48	
C3.3	N	14	39	37	46	20	44	48	
C3.3	N	15	40	38	43	20	45	47	
C3.3	N	16	41	39	43	20	45	47	
C4.	N	0	35	28	44	20	44	46	
C4.	N	1	34	28	43	20	43	45	
C4.	N	2	34	28	43	20	44	46	
C4.	N	3	35	28	44	20	45	46	
C4.	N	4	35	28	45	20	45	47	
C4.	N	5	36	29	46	20	45	47	
C4.	O	0	37	26	61	20	29	26	
C4.	O	1	37	26	63	20	29	63	
C4.	O	2	36	26	63	20	29	63	
C4.	O	3	37	26	63	20	30	63	
C4.	O	4	37	26	63	20	31	63	
C4.	O	5	38	26	63	20	31	63	
C4.	Z	0	48	24	67	20	36	67	2
C4.	Z	1	48	24	68	20	36	68	3
C4.	Z	2	49	24	68	20	35	68	3
C4.	Z	3	49	24	68	20	35	68	3
C4.	Z	4	49	21	68	20	36	68	3
C4.	Z	5	50	20	68	20	36	68	3
C4.	W	0	44	26	64	20	39	64	
C4.	W	1	44	26	65	20	39	65	
C4.	W	2	44	26	65	20	40	65	
C4.	W	3	45	26	65	20	41	65	
C4.	W	4	46	26	65	20	41	65	
C4.	W	5	46	27	64	20	42	64	
C5.1	W	0	63	30	56	10	38	63	
C5.1	W	1	63	31	57	38	33	64	
C5.1	W	2	63	31	57	37	34	64	
C5.1	W	3	63	32	58	10	36	64	
C5.1	W	4	62	33	58	4	37	64	
C5.1	W	5	62	34	58	39	27	63	

## Maximale geluidbelasting per etage

zonder aftrek art. 110g Wgh

Berekende waarden die &lt;20 dB waren zijn veranderd naar 20 dB

Gebouw	Zijde	Etage	Bron					Gecumuleerde geluidbelasting	Benodigde reductie op gecumuleerde geluidbelasting
			A.C. Verhoefweg	Noordstedeweg	Zuidstedeweg	Nieuwe aansluiting A.C. Verhoefweg - Spoorstede	Sneltram		
C5.1	N	0	57	29	45	36	38	58	
C5.1	N	1	58	30	45	37	33	59	
C5.1	N	2	58	30	46	9	34	58	
C5.1	N	3	58	31	47	11	36	58	
C5.1	N	4	58	32	47	5	37	58	
C5.1	N	5	58	34	39	9	39	58	
C5.1	Z	0	33	23	39	20	24	40	
C5.1	Z	1	34	22	39	20	24	40	
C5.1	Z	2	34	22	40	20	24	41	
C5.1	Z	3	35	22	40	20	24	42	
C5.1	Z	4	35	22	41	20	24	42	
C5.1	Z	5	35	23	42	20	25	43	
C5.2	N	0	50	30	33	8	48	51	
C5.2	N	1	51	29	34	32	50	52	
C5.2	N	2	52	30	36	10	51	53	
C5.2	N	3	52	31	37	21	51	53	
C5.2	N	4	52	32	38	2	51	53	
C5.2	N	5	52	33	40	4	51	53	
C5.2	N	6	52	34	39	28	51	54	
C5.2	N	7	52	35	42	5	51	54	
C5.2	N	8	52	38	41	3	50	53	
C5.2	O	0	35	26	53	38	29	53	
C5.2	O	1	34	26	54	40	28	54	
C5.2	O	2	34	26	55	39	29	55	
C5.2	O	3	34	26	56	37	29	56	
C5.2	O	4	35	26	56	18	30	56	
C5.2	O	5	35	26	56	20	30	56	
C5.2	O	6	36	26	56	16	30	56	
C5.2	O	7	36	27	56	20	30	56	
C5.2	O	8	36	29	56	17	30	56	
C5.3	Z	0	51	23	67	20	34	67	2
C5.3	Z	1	52	23	68	20	34	68	3
C5.3	Z	2	53	23	68	20	33	68	3
C5.3	Z	3	52	24	68	20	33	68	3
C5.3	Z	4	53	22	68	20	33	68	3
C5.3	Z	5	53	22	68	20	33	68	3
C5.3	Z	6	52	23	67	20	33	67	2
C5.3	Z	7	37	24	49	20	25	49	
C5.3	Z	8	39	25	54	20	25	54	
C5.2	W	6	45	31	41	10	35	47	
C5.2	W	7	50	33	43	12	38	51	
C5.2	W	8	51	35	45	-1	39	52	
C5.3	O	0	39	25	62	20	28	62	
C5.3	O	1	40	26	64	20	27	64	
C5.3	O	2	40	26	64	20	28	64	
C5.3	O	3	41	26	64	20	28	64	
C5.3	O	4	42	26	64	20	29	64	
C5.3	O	5	42	26	64	20	30	64	
C5.3	O	6	42	26	63	20	32	63	

## Maximale geluidbelasting per etage

zonder aftrek art. 110g Wgh

Berekende waardes die &lt;20 dB waren zijn veranderd naar 20 dB

Gebouw	Zijde	Etage	Bron					Gecumuleerde geluidbelasting	Benodigde reductie op gecumuleerde geluidbelasting
			A.C. Verhoefweg	Noordstedeweg	Zuidstedeweg	Nieuwe aansluiting A.C. Verhoefweg - Spoorstede	Sneltram		
C5.3	W	0	34	25	39	20	25	40	
C5.3	W	1	34	25	39	20	24	41	
C5.3	W	2	35	25	40	20	24	41	
C5.3	W	3	36	26	40	20	25	42	
C5.3	W	4	36	27	40	20	26	42	
C5.3	W	5	37	28	41	20	27	43	
C5.3	W	6	39	30	42	20	28	44	
C5.4	O	7	34	26	56	20	33	56	
C5.4	O	8	35	27	62	20	34	62	
C5.4	Z	0	54	23	67	20	34	68	3
C5.4	Z	1	56	24	68	20	33	68	3
C5.4	Z	2	56	24	68	20	33	68	3
C5.4	Z	3	56	26	68	15	33	68	3
C5.4	Z	4	56	25	68	14	32	68	3
C5.4	Z	5	55	20	68	20	33	68	3
C5.4	Z	6	55	20	67	20	33	68	3
C5.4	Z	7	55	20	67	20	33	67	2
C5.4	Z	8	55	20	67	20	33	67	2
C5.4	N	0	33	27	33	20	29	37	
C5.4	N	1	33	27	33	20	28	37	
C5.4	N	2	34	27	33	20	29	38	
C5.4	N	3	35	27	34	20	30	38	
C5.4	N	4	36	28	35	20	31	39	
C5.4	N	5	37	30	36	20	32	40	
C5.4	N	6	39	31	37	20	33	42	
C5.4	N	7	42	32	41	20	34	45	
C5.4	N	8	45	33	43	10	35	47	
C5.5	Z	0	59	22	67	20	33	68	3
C5.5	Z	1	60	22	68	20	33	69	4
C5.5	Z	2	59	23	68	20	33	69	4
C5.5	Z	3	59	24	68	20	33	69	4
C5.5	Z	4	59	24	68	20	32	68	3
C5.5	Z	5	59	20	68	20	32	68	3
C5.5	Z	6	58	20	67	20	32	68	3
C5.5	Z	7	58	20	67	20	32	67	2
C5.5	Z	8	57	20	67	20	32	67	2
C5.5	Z	9	57	20	66	20	33	67	2
C5.5	Z	10	56	20	66	20	33	67	2
C5.5	Z	11	56	20	66	20	33	66	1
C5.5	Z	12	56	20	65	20	34	66	1
C5.5	Z	13	55	20	65	20	34	66	1
C5.5	Z	14	55	20	65	20	34	65	
C5.5	Z	15	54	20	65	20	34	65	
C5.5	Z	16	54	20	64	20	34	65	
C5.5	Z	17	54	20	64	20	34	64	
C5.5	Z	18	53	20	64	20	34	64	
C5.5	Z	19	53	20	64	20	34	64	
C5.5	Z	20	53	20	63	20	34	64	
C5.5	Z	21	52	20	63	20	34	63	
C5.5	Z	22	52	20	63	20	34	63	

## Maximale geluidbelasting per etage

zonder aftrek art. 110g Wgh

Berekende waarden die &lt;20 dB waren zijn veranderd naar 20 dB

Gebouw	Zijde	Etage	Bron					Gecumuleerde geluidbelasting	Benodigde reductie op gecumuleerde geluidbelasting
			A.C. Verhoefweg	Noordstedeweg	Zuidstedeweg	Nieuwe aansluiting A.C. Verhoefweg - Spoorstede	Sneltram		
C5.5	W	0	64	30	63	13	36	66	1
C5.5	W	1	64	30	64	25	32	67	2
C5.5	W	2	64	30	64	39	33	67	2
C5.5	W	3	64	30	64	38	32	67	2
C5.5	W	4	63	31	63	39	33	66	1
C5.5	W	5	63	32	63	43	24	66	1
C5.5	W	6	62	32	63	13	26	66	1
C5.5	W	7	62	34	63	39	27	65	
C5.5	W	8	62	35	62	40	28	65	
C5.5	W	9	61	36	62	40	29	65	
C5.5	W	10	61	37	62	8	29	64	
C5.5	W	11	60	37	62	1	30	64	
C5.5	W	12	60	38	61	19	30	64	
C5.5	W	13	60	38	61	23	31	63	
C5.5	W	14	59	39	61	20	31	63	
C5.5	W	15	59	39	61	7	32	63	
C5.5	W	16	59	39	60	7	32	63	
C5.5	W	17	58	40	60	19	33	62	
C5.5	W	18	58	40	60	35	33	62	
C5.5	W	19	58	40	60	15	34	62	
C5.5	W	20	58	41	60	15	34	62	
C5.5	W	21	57	41	59	37	34	62	
C5.5	W	22	57	41	59	36	35	61	
C5.5	N	8	46	36	36	1	36	47	
C5.5	N	9	54	38	40	20	39	55	
C5.5	N	10	57	38	37	13	40	57	
C5.5	N	11	57	39	36	12	41	57	
C5.5	N	12	57	40	36	13	42	57	
C5.5	N	13	57	40	34	17	43	57	
C5.5	N	14	56	40	34	21	44	57	
C5.5	N	15	56	40	25	34	45	56	
C5.5	N	16	56	41	26	13	46	56	
C5.5	N	17	56	41	27	9	46	56	
C5.5	N	18	55	42	29	7	47	56	
C5.5	N	19	55	42	35	27	47	56	
C5.5	N	20	55	42	36	28	47	56	
C5.5	N	21	55	42	34	26	47	55	
C5.5	N	22	55	43	32	8	48	55	
C5.5	O	0	29	27	38	20	29	39	
C5.5	O	1	30	27	39	20	29	40	
C5.5	O	2	30	27	39	20	29	40	
C5.5	O	3	31	27	40	20	30	41	
C5.5	O	4	32	27	40	20	31	41	
C5.5	O	5	33	28	40	20	32	42	
C5.5	O	6	34	29	41	20	33	42	
C5.5	O	7	36	30	42	20	34	44	
C5.5	O	8	37	31	44	20	35	45	
C5.5	O	9	37	32	54	20	36	54	
C5.5	O	10	39	33	60	20	38	60	
C5.5	O	11	41	33	62	20	40	62	
C5.5	O	12	42	33	63	20	41	63	

## Maximale geluidbelasting per etage

zonder aftrek art. 110g Wgh

Berekende waardes die &lt;20 dB waren zijn veranderd naar 20 dB

Gebouw	Zijde	Etage	Bron				Gecumuleerde geluidbelasting	Benodigde reductie op gecumuleerde geluidbelasting	
			A.C. Verhoefweg	Noordstedeweg	Zuidstedeweg	Nieuwe aansluiting A.C. Verhoefweg - Spoorstede			Sneltram
C5.5	O	13	43	34	62	20	42	62	
C5.5	O	14	42	34	62	20	43	62	
C5.5	O	15	41	34	62	20	44	62	
C5.5	O	16	41	35	61	20	45	62	
C5.5	O	17	41	35	61	20	45	61	
C5.5	O	18	41	35	61	20	46	61	
C5.5	O	19	41	35	61	20	46	61	
C5.5	O	20	40	36	61	20	46	61	
C5.5	O	21	40	36	60	20	47	60	
C5.5	O	22	40	36	60	20	47	60	
C5.6	W	0	63	30	58	11	37	64	
C5.6	W	1	63	31	59	16	32	65	
C5.6	W	2	63	31	60	39	34	65	
C5.6	W	3	63	32	60	10	35	65	
C5.6	W	4	63	34	60	12	36	64	
C5.6	W	5	62	34	60	13	26	64	
C5.6	W	6	62	35	59	39	28	64	
C5.6	W	7	62	36	59	38	29	63	
C5.6	N	0	20	20	20	20	20	27	
C5.6	N	1	20	20	20	20	20	27	
C5.6	N	2	20	20	20	20	20	27	
C5.6	N	3	20	20	20	20	20	27	
C5.6	N	4	20	20	20	20	20	27	
C5.6	N	5	20	20	20	20	20	27	
C5.6	N	6	49	34	37	9	35	49	
C5.6	N	7	56	36	40	5	37	56	
C5.6	O	0	29	27	38	20	29	39	
C5.6	O	1	29	27	39	20	28	39	
C5.6	O	2	30	27	39	20	29	40	
C5.6	O	3	31	27	40	20	31	41	
C5.6	O	4	32	28	40	20	32	42	
C5.6	O	5	34	29	41	20	33	42	
C5.6	O	6	37	30	42	20	35	44	
C5.6	O	7	42	32	44	20	37	46	



Bestemmingsplan Nieuwegein City - onderzoek geluid verkeer

### Colofon

<b>Opdrachtgever</b>	Gemeente Nieuwegein Postbus 1 3430 AA, Nieuwegein
<b>Contactpersoon opdrachtgever</b>	de heer P. van der Wal p.vanderwal@nieuwegein.nl
<b>Project</b>	Bestemmingsplan Nieuwegein City
<b>Betreft</b>	Onderzoek geluid weg/railverkeer
<b>Uw kenmerk</b>	-
<b>Rapport</b>	M.2020.0337.00.R001
<b>Datum</b>	11 mei 2020
<b>Versie</b>	001
<b>Status</b>	definitief
<b>Uitgevoerd door</b>	DGMR Industrie, Verkeer en Milieu B.V. Casuariestraat 5 2511 VB Den Haag Postbus 370 2501 CJ Den Haag
<b>Contactpersoon</b>	ir. M.H.J. (Mark) Bakermans 088 346 78 50 bk@dgmr.nl
<b>Auteur</b>	W.K. (Wai Kee) Man DSc wma@dgmr.nl
<b>Projectadviseur</b>	ir. M.H.J. (Mark) Bakermans 088 346 78 50 bk@dgmr.nl
<b>2e lezer/secr.</b>	BK   TMA