

RESULTATEN ONDERZOEK MOBILITEITSVISIE 2020

Respons: 1.060

(Inwonerspanel: 818, open link: 242)

Nieuwegein bereikbaar houden

Om de bereikbaarheid in Nieuwegein met de fiets ook in de toekomst goed te houden, wil de gemeente zich richten op onderstaande onderwerpen. Welke onderwerpen vindt u het belangrijkst?
U kunt maximaal drie onderwerpen kiezen die u het belangrijkst vindt.

Veilige fietsroutes en oversteekplaatsen	82%
Goed onderhouden weg/fietspaden	67%
Goede verlichting op fietsroute	36%
Meer vrijliggende (losse) fietspaden	31%
Bij meer oversteekplaatsen voorrang krijgen	20%
Veilige stallingsmogelijkheden voor de fiets bij bestemming	17%
Brommers en e-bikes naar de rijbaan	16%
Meer stallingsmogelijkheden voor de fiets bij bestemming	9%
Goede bewegwijzering	7%
Weet ik niet / geen mening	1%

Om de bereikbaarheid met het openbaar vervoer (ov) ook in de toekomst goed te houden, wil de gemeente zich richten op onderstaande onderwerpen. Welke onderwerpen vindt u het belangrijkst?

U kunt maximaal drie onderwerpen kiezen die u het belangrijkst vindt.

Goede verbinding (bijv minder vaak overstappen)	56%
Goedkoper reizen met OV	46%
Veilige bus- en tramhaltes	39%
OV-halte dicht bij huis en/of bestemming	35%
Meer bussen / trams per uur	24%
Goed onderhouden bus / tram	22%
Ruimere tijden ('s avonds later rijden of 's ochtends eerder beginnen)	15%
Veilige stallingsmogelijkheid voor de fiets bij ov-stations / haltes	15%
Meer stallingsmogelijkheid voor de fiets bij ov-stations / haltes	8%
Weet ik niet / geen mening	4%

De gemeente weet aan de hand van gegevens (van het CBS) dat binnen Nieuwegein vaak gebruik wordt gemaakt van de auto voor ritten korter dan 2,5 km. Wat zijn voor u de belangrijkste redenen om binnen Nieuwegein voor de auto te kiezen bij ritten korter dan 2,5 km?

U kunt maximaal drie redenen kiezen die voor u belangrijk zijn.

Met de auto kan je de rit makkelijk met iets anders combineren, zoals kinderen ophalen en boodschappen doen	37%
Met de auto kun je op alle mogelijke tijden vertrekken	28%
Met de auto is het comfortabel reizen	21%
Met de auto kun je snel reizen in Nieuwegein	16%
Vanwege mijn gezondheid	11%
Er is geen goede verbinding met het openbaar vervoer	11%
De fietspaden en/of trottoirs zijn niet veilig genoeg	7%
Het is moeilijk om de fiets veilig te stallen	6%
Anders, namelijk	18%
Nvt, ik heb geen auto	8%
Nvt: ik gebruik de auto niet voor ritten korter dan 2,5 km	22%

Aanpassen aan een veranderende mobiliteit

Welke onderwerpen vindt u het belangrijkste als het gaat om deelauto's en/of deelfietsen?

U kunt maximaal drie onderwerpen kiezen die u het belangrijkste vindt.

Duidelijkheid over hoe je een deelauto kunt lenen	32%
Groter aanbod van deelauto's in Nieuwegein	22%
Duidelijkheid over hoe je een deelfiets kunt lenen	21%
Groter aanbod van deelfietsen in Nieuwegein	12%
Financiële bijdrage van uw werkgever voor gebruik deelmobiliteit	9%
Weet ik niet, geen mening	53%

Toegankelijke mobiliteit voor alle Nieuwegeiners

Welk onderwerp vindt u het belangrijkste als het gaat om toegankelijk mobiliteit voor alle Nieuwegeiners?

U kunt één onderwerp kiezen dat voor u het belangrijkste is.

Toegankelijke wegen en trottoirs voor mensen met een beperkte	48%
Betaalbaar ov	40%
Toegankelijke ov(-haltes) voor personen met een beperking	12%

Verkeersdrukte

Waar moet de gemeente zich volgens u de komende jaren op richten als het gaat om verkeersdrukte?

U kunt maximaal drie onderwerpen kiezen.

Ontmoedigen van korte (korter dan 2,5 km) autoritten binnen de stad (bijvoorbeeld door verbeteren ov, betere fietsverbindingen)	49%
Verminderen van sluipverkeer tussen (snel)wegen	47%
Verminderen van hinder van geparkeerde vrachtauto's en/of bestelbussen in de wijk	38%

Verminderen van hinder door auto's in spitsuren	29%
Verminderen van hinder van laden en lossen van goederenvervoer (vrachtauto's en bestelbusjes)	25%
Verminderen van hinder door fietsers in spitsuren	12%
Weet ik niet, geen mening	10%

Verkeersveiligheid

Waar moet de gemeente zich volgens u de komende jaren op richten als het gaat om verkeersveiligheid? <i>U kunt <u>maximaal</u> drie onderwerpen kiezen.</i>	
Lage maximum snelheid op verkeersonveilige plekken	60%
Veilige schoolroutes	55%
Verkeerslichten op kruisingen (vooral bij drukke/onveilige kruisingen)	46%
Meer rotondes	33%
Snelheidsdrempels	21%
Weet ik niet, geen mening	6%

Achtergrondvragen

In welke wijk woont u?	
Stadscentrum	4%
Merwestein	2%
Zuilenstein, Huis de Geer, Blokhoeve	13%
Jutphaas Wijkersloot	9%
Batau Zuid	10%
Batau Noord	12%
Doorslag	12%
Galecop	11%
Fokkesteeeg	10%
(Hoog)Zandveld, Lekboulevard	9%
Vreeswijk	7%
Rijnhuizen	1%
Overig (Plettenburg, De Wiers, Hoge Landen, Oudegein, Laagraven, Liesbosch)	2%

Tot welke leeftijdscategorie behoort u?	
0 - 18 jaar	0%
18 - 25 jaar	2%
25 - 35 jaar	8%
35 - 45 jaar	12%
45 - 55 jaar	17%
55 - 65 jaar	25%
65 - 75 jaar	30%

Hoe vaak maakt u gemiddeld gebruik van de volgende vervoermiddelen voor bestemmingen binnen Nieuwegein?

Auto	
Meerdere keren per dag	6%
(Bijna) dagelijks	16%
Meer dan 3x per week	18%
Wekelijks	27%
Minder dan wekelijks	15%
(Bijna) nooit	18%

Openbaar vervoer	
Meerdere keren per dag	1%
(Bijna) dagelijks	1%
Meer dan 3x per week	3%
Wekelijks	8%
Minder dan wekelijks	30%
(Bijna) nooit	57%

(Elektrische) fiets	
Meerdere keren per dag	18%
(Bijna) dagelijks	24%
Meer dan 3x per week	14%
Wekelijks	13%
Minder dan wekelijks	7%
(Bijna) nooit	24%

Scooter of brommer	
Meerdere keren per dag	1%
(Bijna) dagelijks	0%
Meer dan 3x per week	1%
Wekelijks	1%
Minder dan wekelijks	1%
(Bijna) nooit	96%

Te voet	
Meerdere keren per dag	23%
(Bijna) dagelijks	30%
Meer dan 3x per week	16%
Wekelijks	17%
Minder dan wekelijks	7%
(Bijna) nooit	7%

Bron	
Inwonerspanel	818
Open link	242